

---

# การผลิตน้ำมันใบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium Hydrogen Tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) Biodiesel Production from Palm Oil Using Sodium Hydrogen Tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) as Catalyst

จักรพงศ์ ไชยบูรี\*

สาขาวิชาเคมี คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยทักษิณ

Chakkrapong Chaiburi\*

Department of Chemistry, Faculty of Science, Thaksin University.

---

## บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาตัวเร่งปฏิกิริยาวิธพันธุ์ Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) สำหรับผลิตใบโอดีเซล ผ่านปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชันของเมทานอลและน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ ผลจากการทดลอง พบว่า ตัวเร่งปฏิกิริยาวิธพันธุ์ Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) เผาที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส ที่อัตราส่วนโดยโมลของเมทานอลต่อน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์เท่ากับ 12 : 1 จะให้ร้อยละความบริสุทธิ์ของใบโอดีเซลในรูปของเมทิลเอสเตอร์สูงถึง 100 โดยควบคุมอุณหภูมิในการทำปฏิกิริยา 60 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมง

**คำสำคัญ :** ใบโอดีเซล ตัวเร่งปฏิกิริยาวิธพันธุ์ ปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน

## Abstract

The aim of this research studied the heterogeneous catalysts, namely Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ), to produce biodiesel via the transesterification reaction of methanol with refined palm oil. The result was found that, using Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) calcined at 600°C, the molar ratio of methanol to refined palm oil is 12 : 1 obtained purity of methyl ester as 100%. The optimum condition was controlled the temperature of reaction as 60°C for 3 h.

**Keywords :** Biodiesel, Heterogeneous Catalyst, Transesterification

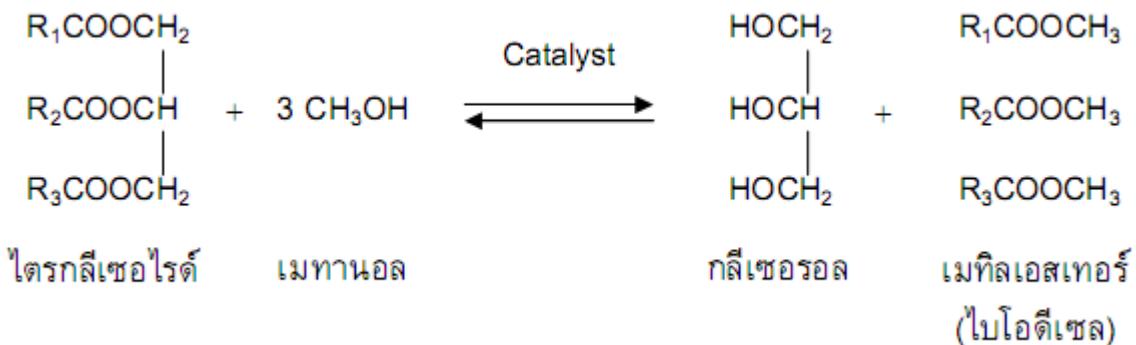
---

\*E-mail: chakkrapong@tsu.ac.th, kchakkrapong@yahoo.com

## บทนำ

ไบโอดีเซล หมายถึง สารประกอบโมโนอัลกิลเอสเทอร์ (Mono-Alkyl Ester) ซึ่งเป็นผลผลิตจากปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชัน (Transesterification) ของน้ำมันพืช หรือไขมันสัตว์ ซึ่งเป็นสารประกอบอินทรีย์ประเภทไตรกลีเซอไรด์ (Triglyceride) ทำปฏิกิริยากับแอลกอฮอล์ (Alcohol) เช่น เมทานอล และมีตัวเร่ง

ปฏิกิริยาที่เป็นกรดหรือเบส จะได้ผลผลิตเป็นเอสเทอร์ (Ester) ซึ่งก็คือน้ำมันใบไบโอดีเซลและผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้กัลเชอรอล (Glycerol) ซึ่งเราจะเรียกนิดของไบโอดีเซลแบบเอสเตอร์นี้ตามชนิดของแอลกอฮอล์ที่ใช้ในการทำปฏิกิริยา ไบโอดีเซลชนิดเอสเตอร์นี้มีคุณภาพที่เหมือนกับน้ำมันดีเซลมากที่สุด เพราะไม่มีปัญหา กับเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพที่ 1



ภาพที่ 1 สมการเคมีสำหรับปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชัน ของไตรกลีเซอไรด์

ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่ กรด เบส และเอนไซม์ การผลิตไบโอดีเซลในระดับอุตสาหกรรม นิยมใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์ชนิดเบส เช่น โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) และโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) เนื่องจากเร่งปฏิกิริยา ได้เร็วและมีราคาถูก อย่างไรก็ได้ตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธุ์จะถูกใช้เป็น เนื้อเดียวกับสารตั้งต้นและผลิตภัณฑ์ การแยกตัวเร่งปฏิกิริยาออก ทำได้ยาก ต้องใช้น้ำบริมาณมากและทำการล้างผลิตภัณฑ์หลาย ขั้นตอนก่อให้เกิดน้ำเสียในปริมาณมาก และสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายใน การบำบัดน้ำเสีย เพื่อเป็นการลดปัญหาดังกล่าวจึงมีการศึกษาการ ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาวิธีพันธุ์ในปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชัน

จักรพงศ์ ไชยบุรีและคณะ ได้ศึกษาตัวเร่งปฏิกิริยาของแข็ง ที่เป็นเบส SrO และ KF/SrO โดยนำไปใช้งานได้ในปฏิกิริยา ทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชัน ของเมทานอลต่อน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ เพื่อผลิตไบโอดีเซล อุณหภูมิที่ใช้ทำปฏิกิริยา 65 องศาเซลเซียส เวลา 3 ชั่วโมง จำนวนตัวเร่งปฏิกิริยา 2.468 และ 10% โดยนำหนัก ที่อัตราส่วนโดยไมลของเมทานอลต่อน้ำมันเท่ากับ 6:1 9:1 12:1 15:1 และ 18:1 จากผลการทดลองนี้ควรใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา KF/SrO ที่อัตราส่วนโดยไมล 12:1 และจำนวนตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 4 (จักรพงศ์ ไชยบุรีและคณะ, 2555)

Yang และคณะได้ศึกษาทดลองใช้ Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, ZrO<sub>2</sub> และ ZnO เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่อัตราส่วนโดยไมลน้ำมันถ่วงเหลืองต่อมেทานอล

1:12 ที่ 65 องศาเซลเซียส เวลา 1 ชั่วโมง พบร่วมตัวรองรับทั้งสาม ชนิดไม่ให้ผลิตภัณฑ์เมทิลเอสเทอร์ แต่เมื่อเติมแคลเซียมไนเตรต บนตัวรองรับเป็น Ca(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, Ca(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>/ZrO<sub>2</sub> และ Ca(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>/ZnO พบร่วมได้เปอร์เซ็นต์เมทิลเอสเทอร์ (%FAME) 49, 7 และ 2 ตามลำดับ เนื่องจาก Ca(NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub> ช่วยเพิ่มความแข็งแรงของเบสนอน ผู้ตัวเร่งปฏิกิริยา จึงเร่งปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชันดีขึ้น (Yang et al., 2007)

Kim และคณะได้ทำการศึกษาการเกิดปฏิกิริยา ทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชันของน้ำมันถ่วงเหลืองโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบวิธีพันธุ์ โดยได้ทำการทดลองโดยใช้ Na/NaOH/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา โดยใช้ร่วมกับนอร์มอลเซกเซน (n-hexane) ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวทำละลายร่วม (Co-Solvent) ทำการทดลองที่อุณหภูมิ 60 องศาเซลเซียส และ ให้เวลาในการทำปฏิกิริยา 2 ชั่วโมง จากการทดลองพบว่าเมื่อใช้ Na/NaOH/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> ซึ่งเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาแบบวิธีพันธุ์ในการเร่งปฏิกิริยา ร่วมกับตัวทำละลายร่วมที่สภาวะเดียวกันจะให้ร้อยละ ผลได้สูงเมื่อเทียบกับการเร่งปฏิกิริยาโดยใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์ (Kim et al., 2004)

Qiu และคณะได้พัฒนาตัวเร่งปฏิกิริยาแบบวิธีพันธุ์ โดยเตรียม ZrO<sub>2</sub> ควบคู่กับ C<sub>4</sub>H<sub>4</sub>O<sub>6</sub>HK ซึ่งเป็นสารกลุ่ม Tartrate แล้วนำไปเผาที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 12 ชั่วโมง

นำตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้มาผลิตน้ำมันใบโอดีเซล โดยใช้น้ำมันถั่วเหลือง 1 โมล กับเมทานอล 16 โมล โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้ร้อยละ 6 อุณหภูมิที่ใช้ในการทำปฏิกิริยา 60 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 2 ชั่วโมง ได้ปริมาณน้ำมันใบโอดีเซลร้อยละ 98.03 (Qiu et al., 2011)

เนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยานิดนี้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่อยู่ในสถานะแตกต่างกับสารที่ทำปฏิกิริยา สามารถแยกสารตั้งต้นและผลิตภัณฑ์ออกมากจากตัวเร่งปฏิกิริยาได้ง่าย สามารถใช้ได้ในสภาพที่มีอุณหภูมิ และ/หรือ ความดันสูงได้ ตัวเร่งปฏิกิริยามีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และอาจนำกลับมาใช้ใหม่ได้ง่ายกว่า ตั้งนั้น งานวิจัยนี้จึงมุ่งเน้นที่จะศึกษาเกี่ยวกับการแก้ปัญหาการเลือกใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสมที่มีประโยชน์ในเชิงอุตสาหกรรมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุดและเพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของตัวเร่งปฏิกิริยาอีกด้วย ซึ่งงานวิจัยนี้ได้สนใจตัวเร่งปฏิกิริยาของแข็งที่เป็นแบบกว่าตัวเร่งปฏิกิริยานิดอ่อน จึงได้ทำการสังเคราะห์ตัวเร่งปฏิกิริยาเบส คือ ตัวเร่งปฏิกิริยาไวท์พันธุ์ Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) เพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการผลิตใบโอดีเซลแบบต่อเนื่องในอนาคต

## วัสดุอุปกรณ์และวิธีการวิจัย

1. การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) นำ Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) เผา (Calcination) ที่อุณหภูมิ 800 600 และ 200 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 5 ชั่วโมง

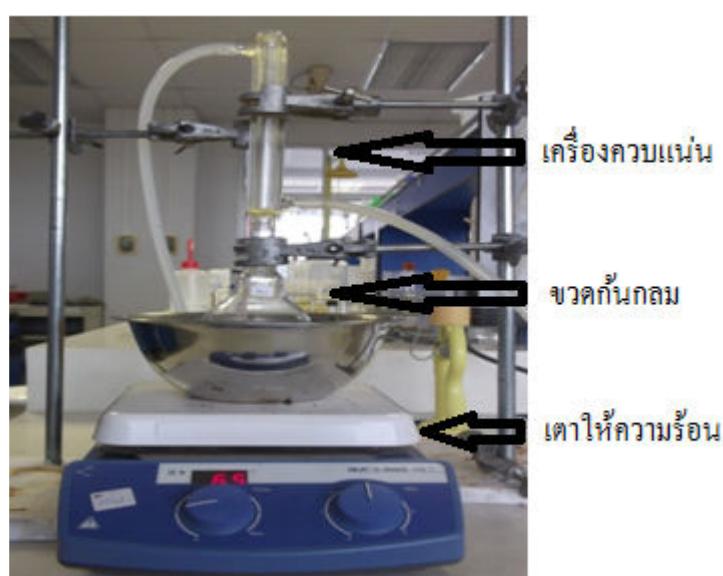
2. การวิเคราะห์ทางปริมาณกรดไขมันอิสระในน้ำมัน โดยชั่งตัวอย่างน้ำมันให้ได้น้ำหนักที่แน่นอน 1-10 กรัม ลงในขวดรูปทรงพู่เต้ม 2-propanol 50 ml ลงไปในตัวอย่างน้ำมันที่เตรียมไว้ และเติม Phenolphthalein 2-5 หยดเขย่าให้เข้ากัน นำมาให้ความร้อนบน Hotplate ที่อุณหภูมิ 35 องศาเซลเซียส ทำการไหเทเรตจนร้อนขึ้นด้วย 0.1 N NaOH จนได้สารละลายเปลี่ยนเป็นสีชมพู จดบันทึกปริมาณ 0.1 N NaOH ที่ใช้ไปในการไหเทเรต คำนวนปริมาณกรดไขมันอิสระ

3. การดูกลักษณะพื้นผิวด้วย Scanning Electron Microscopy, SEM) ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ได้จากการเตรียมจะมีลักษณะเป็นผงน้ำมน้ำตรวจลักษณะทางกายภาพด้วยเครื่อง SEM

4. ศึกษาโครงสร้างของตัวเร่งปฏิกิริยาด้วยเครื่อง X-ray Diffraction (XRD) ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ได้จากการเตรียมนำมาตรวจลักษณะโครงสร้าง

5. การสังเคราะห์ใบโอดีเซลด้วยปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน การสังเคราะห์ใบโอดีเซลด้วยปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน ที่อัตราส่วนของเมทานอลต่อน้ำมันที่อัตราส่วนโดยโมล ต่างๆ 6 : 1 12 : 1 และ 18 : 1 มาทำการทดลองกับตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมไว้ โดยใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาร้อยละ 5 และ 10 โดยนำน้ำหนักเทียบกับน้ำหนักของน้ำมันที่ใช้ ที่อุณหภูมิ 60 องศาเซลเซียส เวลาในการทำปฏิกิริยา 3 ชั่วโมง ดังภาพที่ 2

6. การวิเคราะห์ทางค่าคงทนของน้ำมันใบโอดีเซล นำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน ส่วนที่เป็นชั้นของน้ำมัน ไปล้างด้วยน้ำ รอการแยกชั้น และนำ

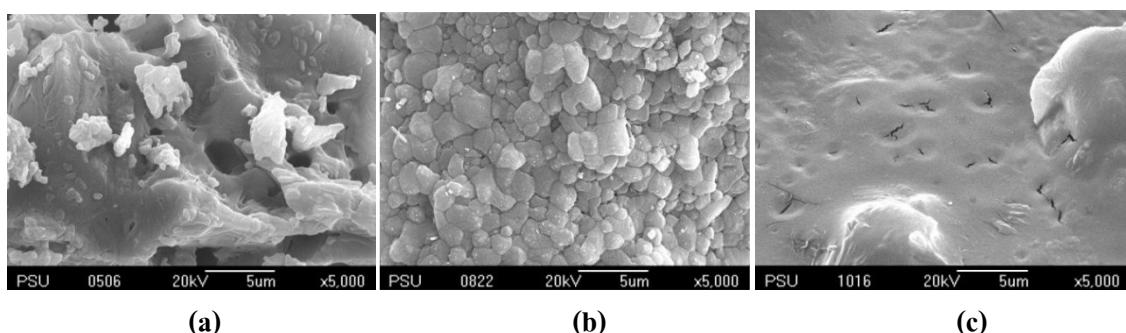


ภาพที่ 2 แสดงการติดตั้งอุปกรณ์การสังเคราะห์ใบโอดีเซลด้วยปฏิกิริยาทรานส์อสเทอโรริฟิเคชัน

ชั้นน้ำมันที่ได้ไปเติมโซเดียมไฮโดรเจนไนเตรตและไฮดรัสเพื่อคุณภาพที่ยังคงอยู่ในชั้นน้ำมัน ในอัตราส่วนโซเดียมไฮดรัส แอนไฮดรัสต่อชั้นน้ำมันเท่ากับ 0.25 เป็นเวลา 12 ชั่วโมง นำน้ำมันที่ได้ไปวิเคราะห์ทางคุณภาพโดยเมทิลเอสเทอร์ในน้ำมันใบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้โดยใช้เครื่อง Thin Layer Chromatography – Flame Ionization Detector (TLC – FID)

#### ผลการวิจัยและวิจารณ์ผล

การวิเคราะห์หาปริมาณกรดไขมันอิสระในน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ ได้เท่ากับ 0.48 mgKOH/g โดยไม่เกินค่ามาตรฐาน 0.50 mgKOH/g เป็นมาตรฐาน DIN ของเยอรมนี และ ASTM (American Society of Testing and Materials) ของสหรัฐอเมริกา

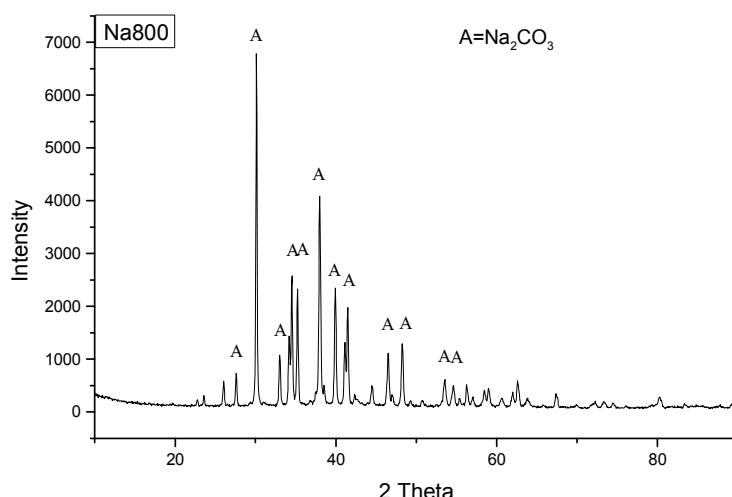


ภาพที่ 3 รูปถ่าย SEM แสดงลักษณะโครงสร้างภายนอกของตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) โดย (a) ผงที่อุณหภูมิ 800 องศาเซลเซียส (b) ผงที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส (c) ผงที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส

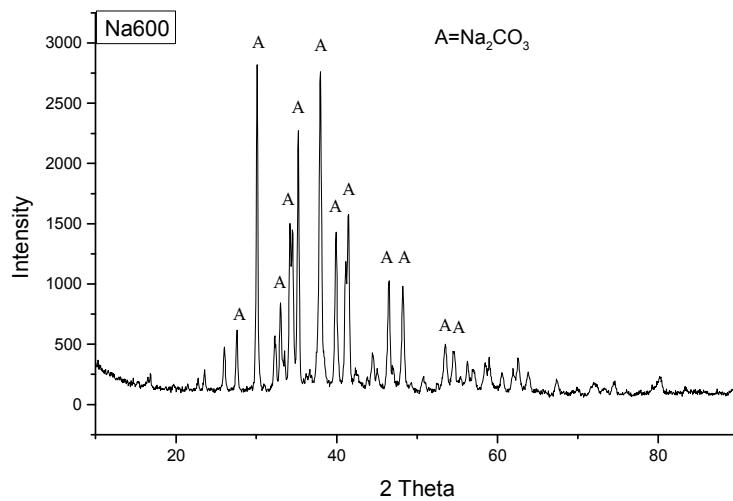
การวิเคราะห์พื้นผิวด้วยเครื่อง SEM ผลปรากฏดังภาพที่ 3 เป็นการศึกษาลักษณะโครงสร้างภายนอกของตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) ที่กำลังขยาย 5000 เท่า ซึ่งจะเห็นอนุภาคของตัวเร่งปฏิกิริยา มีลักษณะภายใต้ภาพของ (a) เป็นเกร็ด (Flakes) ซ้อนกันติดกัน อาจเนื่องมาจากการเผาที่อุณหภูมิสูงถึง 800 องศาเซลเซียส ทำให้โครงสร้างของตัวเร่งเกิดการเชื่อมติดกัน (b) เป็นก้อนกากะติดกัน เป็นการเผาตัวเร่งปฏิกิริยาที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส ทำให้โครงสร้างเกิดการเชื่อมติดกัน

แต่ยังเชื่อมไม่มากเท่าโครงสร้างที่เผาด้วยอุณหภูมิ 800 องศาเซลเซียส (c) มีรอยแตกอยู่ทั่วไป การเผาที่อุณหภูมิไม่สูงมาก ทำให้โครงสร้างของตัวเร่งปฏิกิริยาไม่มีการเชื่อมติดกัน ส่วนผลการศึกษาโครงสร้างของตัวเร่งปฏิกิริยาด้วยเครื่อง XRD แสดงดังภาพที่ 4 5 และ 6

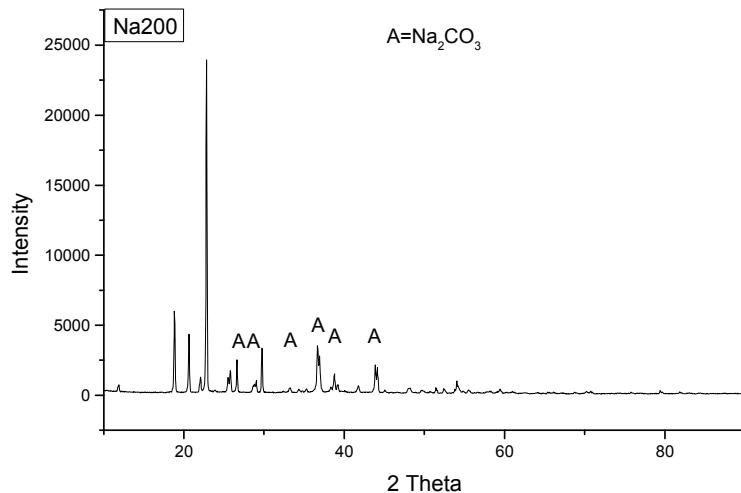
จากการที่ 4 5 และ 6 แสดงผล XRD ของตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) ผงที่อุณหภูมิแตกต่างกัน โครงสร้างที่ได้เป็นโซเดียมคาร์บอเนต ( $Na_2CO_3$ ) แต่ที่การเผา 200 องศาเซลเซียส เกิดโครงสร้างที่ไม่สามารถเบรี่ยบเทียบกับฐานข้อมูล



ภาพที่ 4 แสดงผล XRD ของตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) ผงที่อุณหภูมิ 800 องศาเซลเซียส



ภาพที่ 5 แสดงผล XRD ของตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) เผาที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส



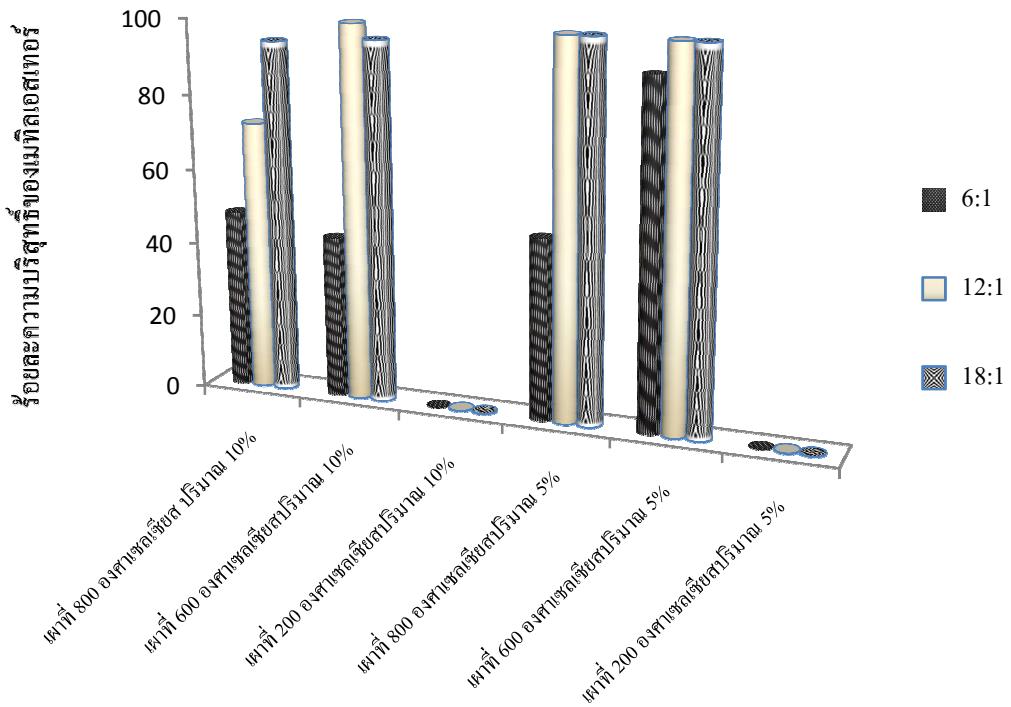
ภาพที่ 6 แสดงผล XRD ของตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) เผาที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส

ได้เกิดขึ้นด้วย และผลจากการวิเคราะห์หาร้อยละของเมทิลเอสเทอร์ ในน้ำมันใบโอดิเซลที่ได้จากการสังเคราะห์ด้วยปฏิกิริยารานส์ເອສ

เทอร์พิฟิเชน เครื่อง Thin Layer Chromatography – Flame Ionization Detector (TLC – FID) แสดงในภาพที่ 7 และตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงร้อยละของเมทิลเอสเทอร์ โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ )

อัตราส่วน เมทานอล : น้ำมันปาล์ม	ร้อยละของเมทิลเอสเทอร์โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา $C_4H_5NaO_6$					
	ตัวเร่งปฏิกิริยา เผาที่ 800 องศาเซลเซียส ปริมาณ 10%	ตัวเร่งปฏิกิริยา เผาที่ 600 องศาเซลเซียส ปริมาณ 10%	ตัวเร่งปฏิกิริยา เผาที่ 200 องศาเซลเซียส ปริมาณ 10%	ตัวเร่งปฏิกิริยา เผาที่ 800 องศาเซลเซียส ปริมาณ 5%	ตัวเร่งปฏิกิริยา เผาที่ 600 องศาเซลเซียส ปริมาณ 5%	ตัวเร่งปฏิกิริยา เผาที่ 200 องศาเซลเซียส ปริมาณ 5%
6:1	47.73	43.27	0	48.51	91.70	0
12:1	72.29	100	0	100	100	0
18:1	94.23	96.05	0	100	100	0



ภาพที่ 7 ผลการเปรียบเทียบร้อยละของเมทิลเอสเทอร์ที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) ที่ปริมาณต่างๆ กัน

จากภาพที่ 7 แสดงให้เห็นว่าตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) 顆ที่อุณหภูมิ 800 องศาเซลเซียส ที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 5 อัตราส่วนโดยไมลของเมทานอล ต่อน้ำมันปาล์ม 12:1 และ 18:1 ให้ร้อยละความบริสุทธิ์ของ เมทิลเอสเทอร์สูงถึง 100 ส่วนตัวเร่งปฏิกิริยา 顆ที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส ที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 5 และ 10 อัตราส่วน โดยไมลของเมทานอล ต่อน้ำมันปาล์ม 12:1 ให้ร้อยละความบริสุทธิ์ ของเมทิลเอสเทอร์สูงถึง 100 และที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 5 อัตราส่วนโดยไมลของเมทานอล ต่อน้ำมันปาล์ม 18:1 ให้ร้อยละความบริสุทธิ์ของเมทิลเอสเทอร์สูงถึง 100 จากผลการทดลอง จะเห็นว่าเมื่อใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 5 จะสามารถเกิดปฏิกิริยานในการผลิตน้ำมันใบโอดีเซลได้ดีกว่าปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 10 อาจเนื่องมาจากการปฏิกิริยาที่ต้องใช้เวลาในการหลอมตัวเร่งที่เหลืออยู่ที่ยังไม่ทำปฏิกิริยาไปข้างหน้า เกิดการทำปฏิกิริยาอยู่บนกลับส่งผลให้ได้ความบริสุทธิ์ของน้ำมันใบโอดีเซลลดลง ส่วนตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) 顆ที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส ไม่สามารถทำปฏิกิริยาน้ำมันปาล์มได้

### สรุปผลการวิจัย

ในการทำปฏิกิริยาทรายส์โซสเทอร์ฟิเคชั่นควรที่จะใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้อุณหภูมิในการเผา 600 องศาเซลเซียส เพื่อประหยัดพลังงานเมื่อเปรียบเทียบกับการเผาที่ 800 องศาเซลเซียส ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา ร้อยละ 5 อัตราส่วนโดยไมลของเมทานอล ต่อน้ำมันปาล์ม 12:1 ได้ร้อยละความบริสุทธิ์ของเมทิลเอสเทอร์สูงถึง 100 ส่วนตัวเร่งปฏิกิริยา Sodium hydrogen tartrate ( $C_4H_5NaO_6$ ) 顆ที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส ไม่สามารถทำปฏิกิริยาแล้วได้ผลิตภัณฑ์เมทิลเอสเทอร์ เนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยา มีโครงสร้างที่ได้มีความแตกต่างกันเกิดโครงสร้างที่ไม่สามารถเปรียบเทียบกับฐานข้อมูลได้เกิดขึ้นด้วย โดยศึกษาจากการทดลอง XRD จากการทดลองพบว่าโครงสร้างที่เป็น  $Na_2CO_3$  สามารถเกิดปฏิกิริยาทรายส์โซสเทอร์ฟิเคชั่นได้ ซึ่งก็สอดคล้องกับการวิเคราะห์ด้วยเครื่อง TLC-FID แสดงผลร้อยละความบริสุทธิ์ของ เมทิลเอสเทอร์ของตัวเร่งปฏิกิริยา และในการวิเคราะห์หาปริมาณกรดไขมันอิสระในน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ โดยค่าที่ได้จะไม่เกินค่ามาตรฐานได้เท่ากับ  $0.48 \text{ mgKOH/g}$

## กิตติกรรมประกาศ

ทุนสนับสนุนการวิจัยงบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา ปี 2554

### เอกสารอ้างอิง

จักรพงศ์ ไชยบูรี และคณะ. (2555). การผลิตน้ำมันไปโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา SrO และ KF/SrO. ประชุมวิชาการระดับชาติมหาวิทยาลัยหกชิล ครั้งที่ 22 ประจำปี 2555. (หน้า 30). สงขลา : บริษัท มาสเตอร์พีซ แอนด์ โปรดเชิร์ฟ จำกัด.

Gao, L., Teng, G., Xiao, G., Wei, R., (2010). "Biodiesel from palm oil via loading KF/Ca-Al hydrotalcite catalyst." *Biomass and Bioenergy*, 34, 1283-1288.

Kandpal, J.B. and M. Madan., (1994). "Jatropha curcas: a renewable source of energy for meeting future energy needs". *Technical Note*, 6, 159-160.

Kim, H.J., B.S. Kang, M.J. Kim, Y.M. Park and D.K. Kim., (2004). "Transesterification of vegetable oil to biodiesel using heterogeneous base catalyst." *Catalysis Today*, 93, 315-320.

Liu, X., He, H., Wang, Y., Zhu, S., Piao, X., (2008). "Transesterification of soybean oil to biodiesel using CaO as a solid base catalyst." *Fuel*, 87, 216-221.

Qiu, F. et al., (2011), "Heterogeneous solid base nanocatalyst : Preparation, characterization and application in biodiesel production. *Bioresource Technology*, 102, 4150–4156.

Xie, W., Peng, H., Chen, L., (2006). "Calcined Mg-Al hydrotalcites as solid base catalysts for methanolysis of soybean oil." *Journal of Molecular Catalyst*, 246, 24-32.

Yang, Z. & Xie, W., (2007), "Soybean oil transesterification over zinc oxide modified with alkali earth metals," *Fuel Processing Technology*, 88, 631-638.